

Nr sprawy: OSP/1/2020

Chociwel, dnia 22.04.2020 r.

Nazwa Zamawiającego: Ochotnicza Straż Pożarna w Chociwlu
Adres Zamawiającego: ul. Zwycięzców 1, 73-120 Chociwel
Telefon: 604330521, 915622001 wew.116

WYJAŚNIENIE I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr sprawy: OSP/1/2020 pn.: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Chociwel wraz z wyposażeniem”

Ochotnicza Straż Pożarna w Chociwlu działając na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz z 2020 r. poz. 288.) informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego znak j. w. zostały złożone pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz zmieniono jej treść:

Pytania Wykonawców:

Pytanie nr 1.: Dot. pkt 2.1 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający wymaga by rezerwa masy pojazdu wynosiła min. 5%.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego rezerwa masy będzie wynosiła min. 3%, co jest zgodne z obowiązującymi wytycznymi?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 2.: Dot. pkt 2.2 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silnik o mocy min. 235 kW.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o mocy 213 kW?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 3.: Dot. pkt 2.7 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający wymaga by filtr powietrza był wyprowadzony do góry i umieszczony za kabiną.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania fabrycznego producenta podwozia, zabezpieczającego przed dostaniem się do filtra wody i nieczystości?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 4.: Dot. pkt 2.7 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał wywietrznik dachowy.

Czy z uwagi na wyposażenie pojazdu w klimatyzację i elektrycznie otwierane szyby Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez wywietrznika dachowego?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 5.: Dot. pkt 2.10 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał główny wyłącznik prądu umieszczony w kabinie pasażerskiej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z głównym wyłącznikiem prądu umieszczonym na zewnątrz kabiny, z lewej strony pojazdu?

Czy przez „kabinę pasażerską” Zamawiający rozumie tylny przedział kabiny dla 4 członków załogi?

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że to kierowca powinien odpowiadać za włączenie lub wyłączenie zasilania pojazdu, a co za tym idzie umieszczenie wyłącznika w „kabinie pasażerskiej” jest rozwiązaniem pozbawionym logicznego wytłumaczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z głównym wyłącznikiem prądu umieszczonym na zewnątrz kabiny, z lewej strony pojazdu.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał główny wyłącznik prądu umieszczony w kabinie pasażerskiej. Zamawiający wymaga aby panel sterowania był dostępny z miejsca obsługi pojazdu przez kierowcę, tj. siedzenia kierowcy.

Pytanie nr 6.: Dot. pkt 3.2 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3500 l.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 3000 l.?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 7.: Dot. pkt 3.16 załącznika nr 4 do SIWZ

Zamawiający w punkcie 3.16 pisze: „Wyposażona w zawór samozamykający się z tłumieniem olejowym”.

Czego dotyczy ten zapis?

Gdzie należy zamontować opisany zawór i jaką ma spełniać funkcję?

Odpowiedź:

Zapis dotyczy prądownicy wodno pianowej która jest zakończeniem linii szybkiego natarcia. Zawór ma znajdować się w prądownicy i jego zadaniem jest zapobieganie gwałtownym szarpnięciom po zamknięciu prądownicy.

Pytanie nr 8.: Dot. pkt 3.29 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by armatura pożarnicza była wykonana z aluminium ulepszanego cieplnie i mechanicznie z min. 10 letnim okresem gwarancji.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że pojazdy pożarnicze posiadają układ wodno- pianowy wykonany w przeważającej części ze stali nierdzewnej odpornej na działanie środka pianotwórczego lub słonej wody, nie zaś z aluminium.

W związku z powyższym zapytujemy: do, których elementów przedmiotu zamówienia odnosi się powyższe wymaganie?

Czy dotyczy nasad tłocznych i ssawnych w układzie wodno- pianowym?.

Czy dotyczy któregoś z elementów wyposażenia opisanego w punkcie 4?

Odpowiedź:

Zapis nie dotyczy nasad tłocznych i ssawnych w układzie wodno- pianowym.

Zapis : „*armatura pożarnicza wykonana z aluminium ulepszanego cieplnie i mechanicznie z min. 10 letnim okresem gwarancji” dotyczy wymienionych w punkcie 4.1 : prądownic, wytwornic, rozdzielaczy, nasady na węzłach.

Pytanie nr 9.: Dot. §6 Wzoru umowy

Zamawiający wymaga by wszystkie przeglądy gwarancyjne samochodu, zabudowy i wyposażenia były realizowane na koszt wykonawcy.

Zwracamy uwagę, że taki wymóg znacznie podwyższa koszty zakupu pojazdu pożarniczego.

Czy w związku z powyższym zamawiający zrezygnuje z obciążania wykonawcy kosztami wykonania przeglądów gwarancyjnych?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 10.: Dot.: §8 Projekt Umowy

Zamawiający w §9 wzoru umowy określił odsetki za każdy dzień opóźnienia w udostępnieniu pojazdu do odbioru i przeprowadzeniu szkolenia w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy brutto oraz za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu samochodu Zamawiającemu w wysokości 0,5% za każdy dzień.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu pojazdu do odbioru, szkoleniu oraz dostarczeniu pojazdu Zamawiającemu przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający nie zmienia treści umowy o karach umownych.

Pytanie nr 11.: Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu zabudowanego w 2020 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2019 roku?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający nie dopuści pojazdu z podwoziem z 2019 r.

Pytanie nr 12.: Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 210 kW?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 13.: Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z żądanym działkiem klasy DWP24 jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia o działku DWP16? Powyższe wynika z faktu certyfikacji w CNBOP akurat takiej konfiguracji pojazdu. Układ wodno-pianowy jest przystosowany do pracy z działkiem o takiej wydajności.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Pytanie nr 14.: Dot. pkt 2.6 OPZ (zał. Nr 4)

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w napęd 4x4 z możliwością blokady mechanizmów różnicowych w mostach napędowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego.

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego międzyosiowego, ale spełniający pozostałe wymagania?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający nie dopuści pojazdu nie wyposażonego w blokadę mechanizmu różnicowego.

Pytanie nr 15.: Dot. pkt 2.7 OPZ (zal. Nr 4)

Zamawiający wymaga radia samochodowego z wyświetlaczem dotykowym.

Tego typu rozwiązania stosowane są raczej w pojazdach osobowych i tylko niektórych pojazdach ciężarowych, dodatkowo za wysoką opłatą.

Mając na względzie przeznaczenie pojazdu pytamy czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z fabrycznym radiem samochodowym obsługiwanym tradycyjnie za pomocą przycisków?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd z radiem samochodowym obsługiwanym tradycyjnie za pomocą przycisków.

W związku z powyższym pkt 2.7. załącznika nr 4 do SIWZ - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM WYKONAWCY O SPEŁNIANIU WARUNKÓW PRZEDMIOTOWYCH, SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP CHOCIWEL WRAZ Z WYPOSAŻENIEM otrzymuje brzmienie: Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona mechanicznie lub na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Dodatkowo kabina wyposażona w:

- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
 - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
 - wywietrznik dachowy,
 - klimatyzację,
 - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,
 - elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,
 - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,
 - lusterko rampowe - dojazdowe przednie,
 - lusterka zewnętrzne podgrzewane,
 - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
 - uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
 - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,
 - oświetlenie dla załogi zamontowane w taki sposób, aby nie oślepiało kierowcy podczas jazdy w technologii LED
 - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
 - radio samochodowe z wyświetlaczem dotykowym lub obsługiwanym tradycyjnie za pomocą przycisków.
 - mocowania na 4 pojemniki z maskami
 - Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych i latarek z wyłącznikiem, z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12 V min. 10 A, z układem zabezpieczającym wraz z układem pomiarowych wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.
 - Radiotelefony przenośne dopuszczone do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF umożliwiające prace na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3) nie mniej niż 250 kanałów z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, dodatkowo wyposażone w mikrofon typu „gruszka” – 6 szt.
- Latarki kątowe akumulatorowe z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej pojazdu - 6 szt.

Pytanie nr 16.: Dot. pkt 3.10 OPZ (zał. Nr 4)

Zamawiający wymaga łącznie 4 wysuwnych podestów do urządzeń.

Zwracamy uwagę na fakt, że szuflady wysuwające się poza obrys zewnętrzny pojazdu są badane przez CNBOP pod kątem bezpieczeństwa i ergonomii. Jeśli zatem pojazd do badań nie będzie miał wysuwnych szuflad na sprzęt to wydane świadectwo dopuszczenia ich nie obejmuje. Konsekwencją tego jest fakt, że późniejszy montaż dodatkowych szuflad wysuwnych może stać w sprzeczności z wydanym dopuszczeniem dla danego typu pojazdu i konieczność wyposażenia pojazdu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego czyli większą ilość szuflad powoduje, że pojazd taki odbiegając od kompletacji pojazdu badanego w świetle obowiązujących przepisów nie posiada świadectwa dopuszczenia i nie może być wprowadzony do użytkowania. W związku z powyższym zapytujemy czy Zamawiający dopuści pojazd z maksymalnie 2 szufladami wysuwnymi, które zostały przebadane wraz z pojazdem czy też wymaga większej ilości szuflad jednakże w tym wypadku nie będzie wymagał świadectwa dopuszczenia?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Pytanie nr 17.: Dot. pkt 3.18 OPZ (zał. Nr 4)

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik oraz wyłącznik silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych.

O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 18:

Dotyczy pkt 2.3. podpunkt 2 załącznik nr 4 do siwz

Zamawiający wymaga aby ciśnienie akustyczne wytwarzane przez każdy z głośników wynosiło min. 122 dB

Czy Zamawiający dopuści aby ciśnienie akustyczne generowane przez każdy głośnik wynosiło min. 100 dB ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby ciśnienie akustyczne generowane przez każdy głośnik wynosiło minimum 100 dB.

W związku z powyższym pkt 2.3 podpunkt 2. załącznika nr 4 do SIWZ - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM WYKONAWCY O SPEŁNIANIU WARUNKÓW PRZEDMIOTOWYCH, SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP CHOCIWEL WRAZ Z WYPOSAŻENIEM otrzymuje brzmienie:

2. Głośniki – 2 sztuki, o mocy 100W każdy o impedancji 11ohm, ciśnienie akustyczne wytwarzane przez każdy z głośników minimum 100dB. Budowa kompaktowa. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego (obudowa wzmocniona i odporna na działanie warunków atmosferycznych, wstrząsów, wilgoci i korozji). Głośniki zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów). Sposób i miejsce montażu nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. Przód głośnika nie może być zasłonięty przez żadne elementy wyposażenia pojazdu. Nie dopuszcza się montażu głośników wewnątrz komory silnika.

Zamawiający informuje, że pytania wraz z odpowiedziami na nie oraz modyfikacja stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W załączeniu poprawiony załącznik nr 4.

ZATWIERDZAM:

PREZES
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
w CHOCIWLU

Krzysztof Dalidowicz

